

## Sanremo 6,50 l'esprit du runabout à la mode italienne

Plusieurs visiteurs ont jeté un regard incrédule sur ce canot automobile exposé pour la première fois au salon de Montréal en février dernier. Une reproduction, une restauration? Ni l'un ni l'autre, mais plutôt un runabout tout neuf construit sur les rives du lac de Come dans le nord de l'Italie. Le chantier Comitti existe depuis 1956 et sa vocation a d'abord été de construire des unités de compétition. Le petit atelier de passionnés est devenu plus tard une entreprise qui a conservé l'esprit et la classe des années 1950.

Le Sanremo 6,50, distribué au Canada à partir de Burlington par Turner Marine Group, est un authentique bateau de bois,



mais pas pour autant une construction traditionnelle. La différence est quasi imperceptible à l'œil nu. Le bateau est fabriqué sur une charpente de chêne et d'acajou saturée d'époxy. La coque est constituée de 2 plis de contreplaqué marine disposés à 45° et collés dans l'époxy sous vide. Les murailles de la coque sont ensuite bordées à franc bord avec de l'acajou, selon la méthode habituelle de la construction classique en bois. Un vernis scellant, résistant aux impacts, recouvre ce bijou rutilant. Le fini est irréprochable, l'allure très élégante et la structure particulièrement rigide.

Le manufacturier propose trois choix de motorisation, essence de 220 ou 260 CV, ou bien diesel 200 CV. Avec une vitesse de croisière de 25 nœuds et une vitesse de pointe

de 38 nœuds, on ne traîne pas en chemin. Oubliez les aspects pratiques, le volume de rangement et la liste d'accessoires. On achète une embarcation de ce type par pure passion, comme lorsqu'on tombe amoureux d'une voiture de sport. Le petit volant, le tableau de bord en bois verni surmonté d'un rétroviseur et les sièges en cuir blanc sont là pour nous le rappeler. La banquette arrière peut recevoir 3 personnes pour des balades à toute allure.

**Longueur: 6,50 m**  
**Largeur: 2,15 m**  
**Tirant d'eau: 0,35 m**  
**Déplacement: 1 400 kg**  
**Motorisation:**  
**MerCruiser de 200 à 260 CV**  
**Prix: 125 000 US \$**